

Données techniques 208F

Frein :

- Frein à 2 circuits, frein multidisque à bain d'huile
- Frein de stationnement à ressort

Direction :

- Direction par châssis articulé avec 2 vérins
- Angle de braquage 45°

Cabine :

- Cabine à relevage latéral parallélogramme
- Cabine aux directives de sécurité ROPS, FOPS, OPS
- Siège pivotant avec pédales à l'arrière et à l'avant
- Essuie-glace avant et arrière, latéral en option
- Siège confortable à suspension pneumatique avec chauffage
- Chauffage à eau chaude
- Climatisation

Électrique / Instrumentation :

- HSM Ecommand écran couleur
- 5 programmes de conduite + 1 programme réglé en usine
- Fonction diagnostic et relevé de codes erreurs
- Paramétrage optimisé par affichage couleur graphique
- Alternateur 110 A (28 V)
- 2 batteries sèches sans entretien de 75 Ah chacune

Transmission :

- Système High Speed Drive de HSM
- Système HSM High Speed Drive (série 71), 1er rapport de 0-14 km/h

Équipements de série :

- 14 phares à LED de cabine
- 4 Phare de travail sur la grue
- Transformateur de tension 24 V - 12 V
- Radio avec lecteur de CD
- Extincteur
- Trousse de premier secours
- Triangle de signalisation
- Kit outillage
- Compartiment réfrigérant
- Caméra de recul avec écran couleur
- Phares arrière
- Oscillation centrale avec 2 vérins hydrauliques

Équipements en option :

- Lame avant
- Bogie-lift AV séparé
- Rancher tournant
- Dernier rancher amovible
- Tilt de grue, selon le modèle
- Platine pour démontage rapide du panier
- Pince à grumes
- Chauffage auxiliaire
- Bandes Tracks
- Radiocommande pour treuil
- Radiocommande standard ou intégrale
- Rideaux pare-soleil
- Grille de panier démontable
- Suspension de cabine HCS
- Pilotage de grue intelligent xyControl (grue Epsilon uniquement)
- Autres équipements sur demande

208F 4 cylindres

Moteur :

- VOLVO PENTA
TAD581VE EU Stage V
Puissance moteur : 129 kW (175 PS) à partir de 1700 tr/min
Couple : 800 Nm de 1100 - 1500 tr/min
Couple max. : 816 Nm à 1380 tr/min
Cylindrée : 5,13 litres

En option : à partir de 208F 10 t

- VOLVO PENTA
TAD583VE EU Stage V
Puissance moteur : 175 kW (238 PS) à partir de 1750 tr/min
Couple : 947 Nm de 1200 - 1750 tr/min
Couple max. : 969 Nm à 1380 tr/min
Cylindrée : 5,13 litres

Hydraulique :

- Load Sensing
- Pompe à débit variable : Débit : 304 l/min à 1600 tr/min
Pression : jusqu'à 350 bar
- Huile hydraulique : Huile hydraulique Panolin HLP SYNTH saturée en ester, avec Microfiltration Kleenoil ; WGK 1

Réservoir diesel :

- Diesel : 170 l
- AdBlue : 25 l
- Huile hydraulique : 130 l

208F 6 cylindres

Moteur :

- VOLVO PENTA
TAD881VE EU Stage V
Puissance moteur : 185 kW (252 PS) à partir de 1600 tr/min
Couple : 1150 Nm de 1100 - 1500 tr/min
Couple max. : 1175 Nm à 1400 tr/min
Cylindrée : 7,7 litres

En option :

- VOLVO PENTA
TAD882VE EU Stage V
Puissance moteur : 210 kW (286 PS) à partir de 1700 tr/min
Couple : 1225 Nm de 1100 - 1600 tr/min
Couple max. : 1255 Nm à 1400 tr/min
Cylindrée : 7,7 litres

Hydraulique :

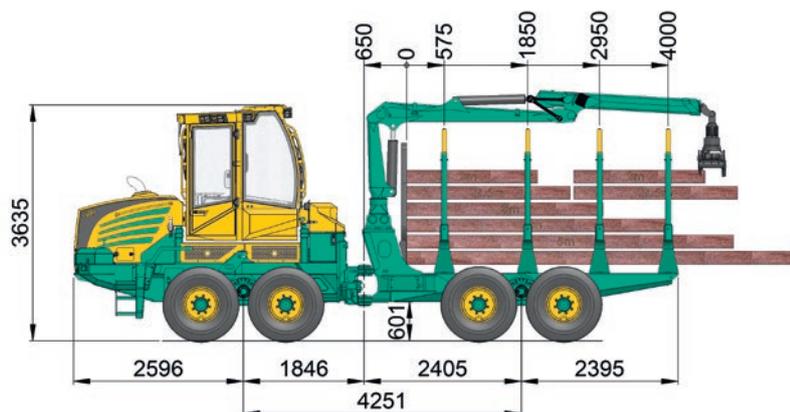
- Load Sensing
- Pompe à débit variable : Débit : 304 l/min à 1600 tr/min
Pression : jusqu'à 350 bar
- Huile hydraulique : Huile hydraulique Panolin HLP SYNTH saturée en ester, avec Microfiltration Kleenoil ; WGK 1

Réservoir diesel :

- | | | |
|-----------------------|-------------|-------|
| | 11 t / 12 t | 14 t |
| ▪ Diesel : | 190 l | 225 l |
| ▪ AdBlue : | 45 l | 45 l |
| ▪ Huile hydraulique : | 130 l | 130 l |

208F 7 t

4 cylindres



Poids :

- 13.900 kg (série)
- Répartition du poids : essieu avant : 60 %
essieu arrière : 40 %

Pneumatiques :

	Dimension :	Largeur totale :	Largeur avec tracks :
■ Série :	600/50-22,5	2300 mm	2400 mm
■ En option :	650/45-22,5	2400 mm	2500 mm
	710/40-22,5	2500 mm	2600 mm

Pont :

- à réducteurs planétaires NAF
- à l'avant : blocage de différentiel effet 100 %
- à l'arrière : blocage de différentiel effet 100 %

Grue :

- Série : Epsilon C60 F69
- Pour d'autres grues, voir le prospectus des grues

Réservoir diesel :

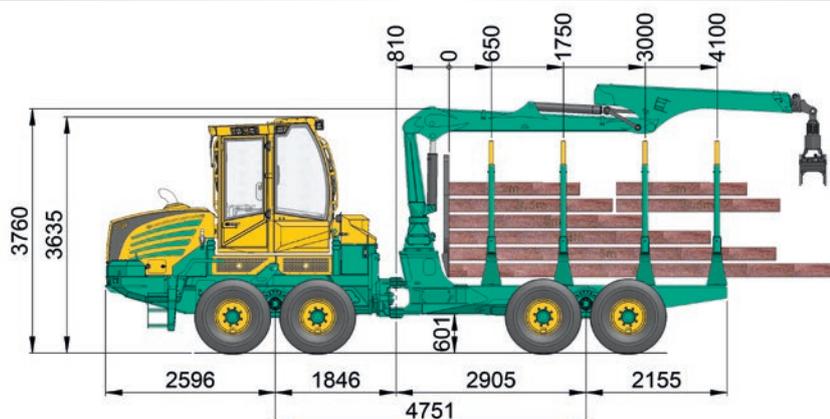
- Diesel : 150 l
- AdBlue : 25 l
- Huile hydraulique : 110 l

Surface de chargement :

- 4 ranchers
- Longueur : 4000 mm
- Surface de grille : 2,9 m², en option : 3,3 m²
- Charge utile : 7 t

208F 9 t

4 cylindres



Poids :

- 14.800 kg (série)
- Répartition du poids : essieu avant : 60 %
essieu arrière : 40 %

Pneumatiques :

	Dimension :	Largeur totale :	Largeur avec tracks :
■ Série :	710/40-22,5	2500 mm	2600 mm
■ En option :	600/50-22,5	2300 mm	2400 mm
	650/45-22,5	2400 mm	2500 mm

Pont :

- à réducteurs planétaires NAF
- à l'avant : blocage de différentiel effet 100 %
- à l'arrière : blocage de différentiel effet 100 %

Grue :

- Série : Epsilon M70 F80
- Pour d'autres grues, voir le prospectus des grues

Réservoir diesel :

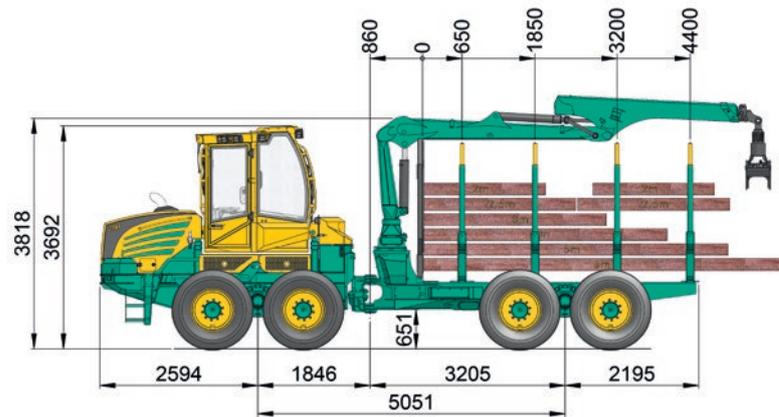
- Diesel : 150 l
- AdBlue : 25 l
- Huile hydraulique : 110 l

Surface de chargement :

- 4 ranchers
- Longueur : 4100 mm
- Surface de grille : 3,6 m², en option : 3,9 m²
- Charge utile : 9 t

208F 10 t

4 cylindres

**Poids :**

- de 17.200 kg
- Répartition du poids : essieu avant : 60 %, essieu arrière : 40 %

Pneumatiques :

	Dimension :	Largeur totale :	Largeur avec tracks :
▪ Série :	710/45-26,5	2600 mm	2700 mm
▪ En option :	600/55-26,5	2400 mm	2500 mm
	800/40-26,5	2700 mm	2800 mm
	870/40-26,5	2900 mm	3000 mm
	54x37-25	2900 mm	3000 mm

Pont :

- à réducteurs planétaires NAF
- à l'avant : blocage de différentiel effet 100 %
- à l'arrière : blocage de différentiel effet 100 %

Grue :

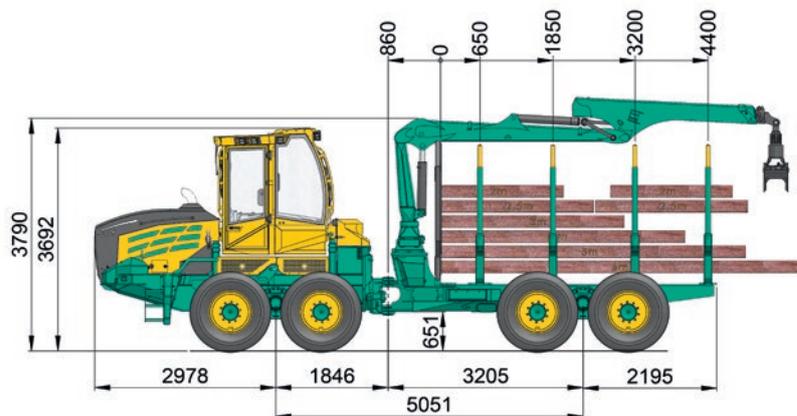
- Série : Epsilon M70 F80
- Pour d'autres grues, voir le prospectus des grues

Surface de chargement :

- 4 ranchers
- Longueur : 4400 mm
- Surface de grille : 4,0 m² / en option 4,3 m²
- Charge utile : 10 t

208F 11 t

6 cylindres

**Poids :**

- de 17.800 kg
- Répartition du poids : essieu avant : 60 %, essieu arrière : 40 %

Pneumatiques :

	Dimension :	Largeur totale :	Largeur avec tracks :
▪ Série :	710/45-26,5	2600 mm	2700 mm
▪ En option :	600/55-26,5	2400 mm	2500 mm
	800/40-26,5	2700 mm	2800 mm
	870/40-26,5	2900 mm	3000 mm
	54x37-25	2900 mm	3000 mm

Pont :

- à réducteurs planétaires NAF
- à l'avant : blocage de différentiel effet 100 %
- à l'arrière : blocage de différentiel effet 100 %

Grue :

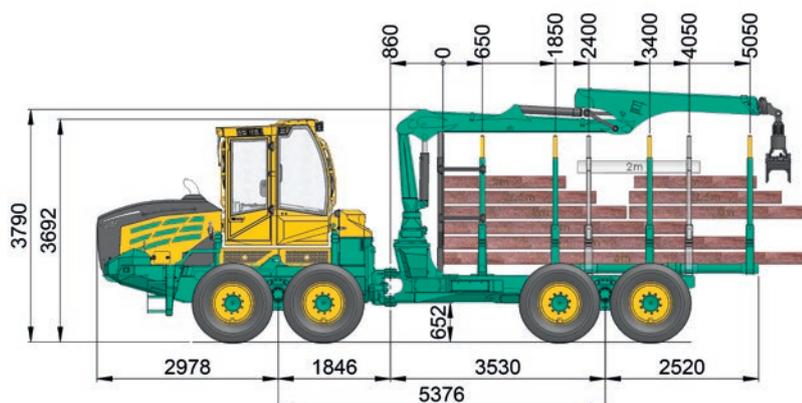
- Série : Epsilon M70 F80
- Pour d'autres grues, voir le prospectus des grues

Surface de chargement :

- 4 ranchers
- Longueur : 4400 mm
- Surface de grille : 4,0 m² / en option 4,3 m²
- Charge utile : 11 t

208F 12 t

6 cylindres

**Poids :**

- de 18.200 kg
- Répartition du poids : essieu avant : 60 %, essieu arrière : 40 %

Pneumatiques :

	Dimension :	Largeur totale :	Largeur avec tracks :
▪ Série :	710/45-26,5	2600 mm	2700 mm
▪ En option :	600/55-26,5	2400 mm	2500 mm
	800/40-26,5	2700 mm	2800 mm
	870/40-26,5	2900 mm	3000 mm
	54x37-25	2900 mm	3000 mm

Pont :

- à réducteurs planétaires NAF
- à l'avant : blocage de différentiel effet 100 %
- à l'arrière : blocage de différentiel effet 100 %

Grue :

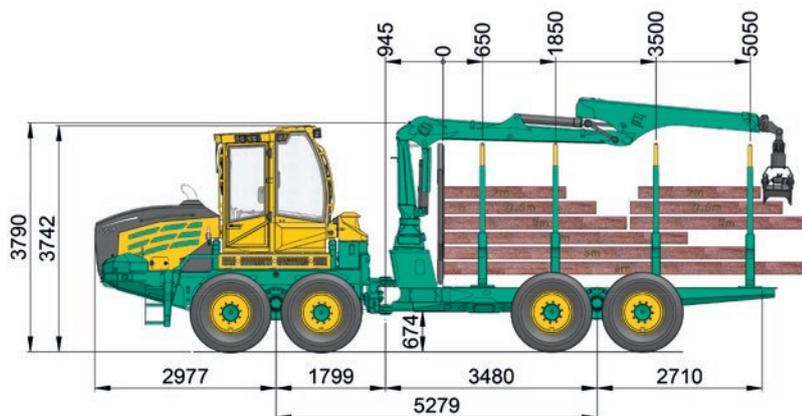
- Série : Epsilon M70 F80
- Pour d'autres grues, voir le prospectus des grues

Surface de chargement :

- 4 ranchers
- Longueur : 3700 mm - 4650 mm / Option 5050 (2 x 3 m)
- Surface de grille : 4,0 m² / en option 4,3 m²
- Charge utile : 12 t

208F 14 t

6 cylindres

**Poids :**

- de 18.500 kg
- Répartition du poids : essieu avant : 60 %, essieu arrière : 40 %

Pneumatiques :

	Dimension :	Largeur totale :	Largeur avec tracks :
▪ Série :	710/45-26,5	2860 mm	2960 mm
▪ En option :	600/55-26,5	2660 mm	2760 mm
	800/40-26,5	3000 mm	3000 mm

Pont :

- à réducteurs planétaires NAF
- à l'avant : blocage de différentiel effet 100 %
- à l'arrière : blocage de différentiel effet 100 %

Grue :

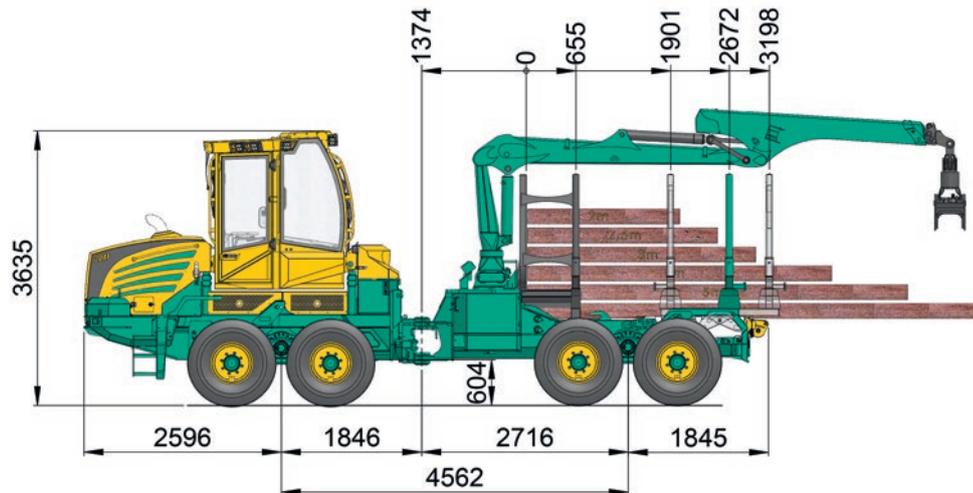
- Série : Epsilon M70 F80
- Pour d'autres grues, voir le prospectus des grues

Surface de chargement :

- 4 ranchers
- Longueur : 5050 mm
- Surface de grille : 4,4 m²
- Charge utile : 14 t

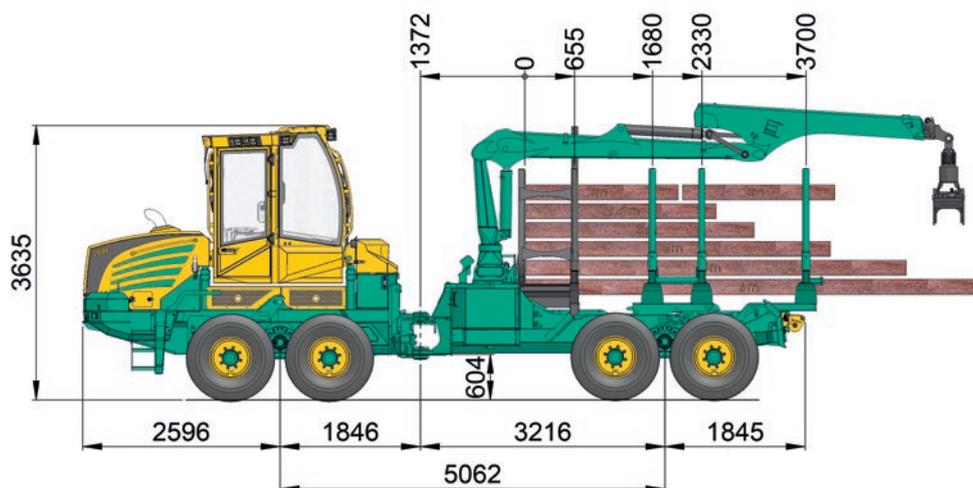
208F 9 t Kombi court

4 cylindres



208F 9 t Kombi long

4 cylindres



Poids Kombi version court / long :

- 15.300 kg / 15.500 kg

Charge utile :

- 9t

Treuil :

- Série : Double treuil Adler HY 16-SG (2x80 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 100 m
- En option : Double treuil Adler HY 20-SG (2x100 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 100 m

Grue :

- Série : Epsilon M70 F80
- Pour d'autres grues, voir le prospectus des grues

Pneumatiques :

- Série : 710/40x22,5 Largeur totale : 2550 mm

En cas d'utilisation de tracks, la largeur minimale change (+100).
Autres pneus sur demande.

Équipements de série :

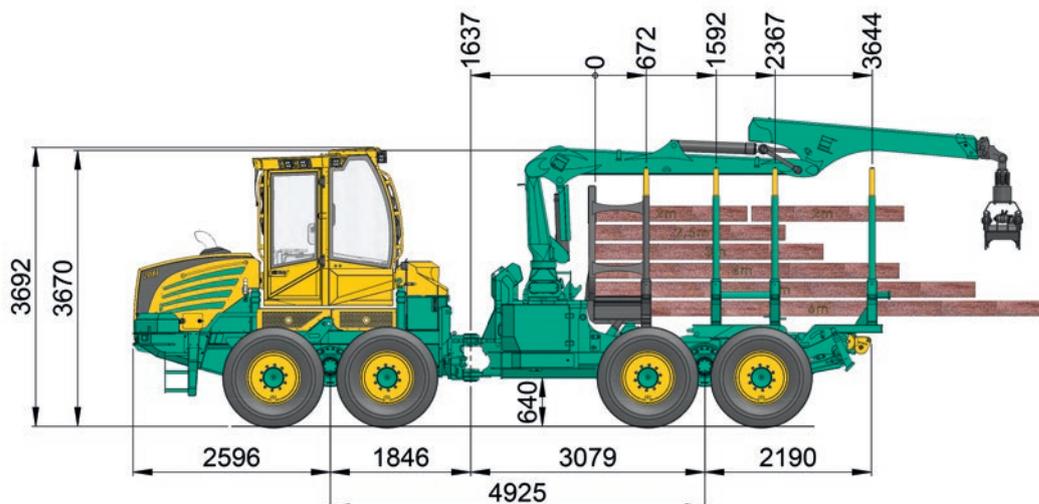
- Grille de panier et 1er rancher démontable
- Dernier rancher démontable et déplaçable sur :
(court) 1,9 m, 2,7 m et 3,2 m
(long) 2,4 m, 3,1 m et 3,7 m
- Châssis porte-poulie relevable hydrauliquement
- Oscillation centrale avec 2 vérins
- Grille de panier 3,25 m²

Équipements en option :

- Lame avant
- Pince à grumes avec plaque attache-rapide
- Double rancher central comme 2ème et 3ème rancher sur plaque attache-rapide (uniquement pour le Kombi long)
- Rancher tournant
- Autres équipements sur demande

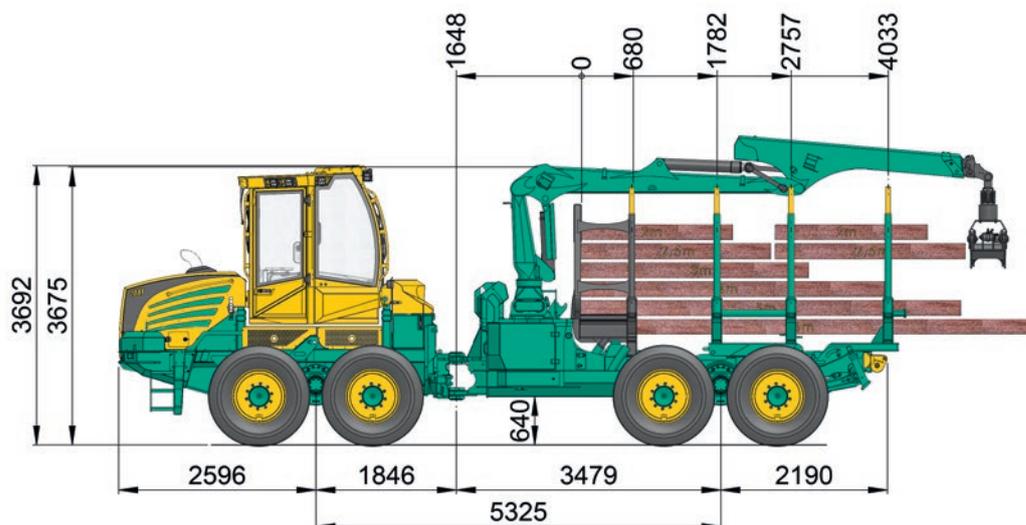
208F 10 t Kombi court

4 cylindres



208F 10 t Kombi long

4 cylindres



Poids Kombi version court / long :

- de 17.700 kg / 17.900 kg

Charge utile :

- 10 t

Treuil :

- Série : Double treuil Adler HY 20-SG (2x100 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 100 m
- En option : Double treuil Adler HY 24-SG (2x120 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 130 m
Double treuil Adler HY 32 L-SG (2x160 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 170 m

Grue :

- Série : Epsilon M70 F80
- Pour d'autres grues, voir le prospectus des grues

Pneumatiques :

- Série : 710 / 45 x 26,5 Largeur totale : 2600 mm

En cas d'utilisation de tracks, la largeur minimale change (+100).
Autres pneus sur demande.

Équipements de série :

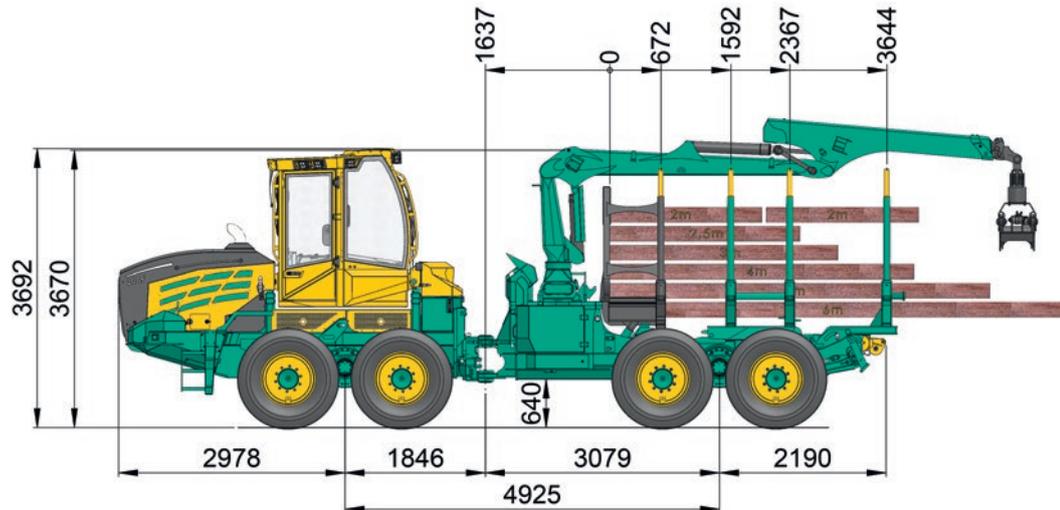
- Grille de panier et 1er rancher démontable
- Dernier rancher démontable et déplaçable sur :
(court) 2,4 m, 3,2 m et 3,65 m
(long) 2,8 m, 3,6 m et 4,05 m
- Châssis porte-poulie relevable hydrauliquement
- Grille de panier 3,3 m²

Équipements en option :

- Lame avant et bêche arrière
- Bêche hydraulique arrière
- Pince à grumes avec plaque attache-rapide
- Double rancher central comme 2ème et 3ème rancher sur plaque attache-rapide (uniquement pour le Kombi long)
- Tilt de grue
- Bogie-lift AV séparé
- Autres équipements sur demande

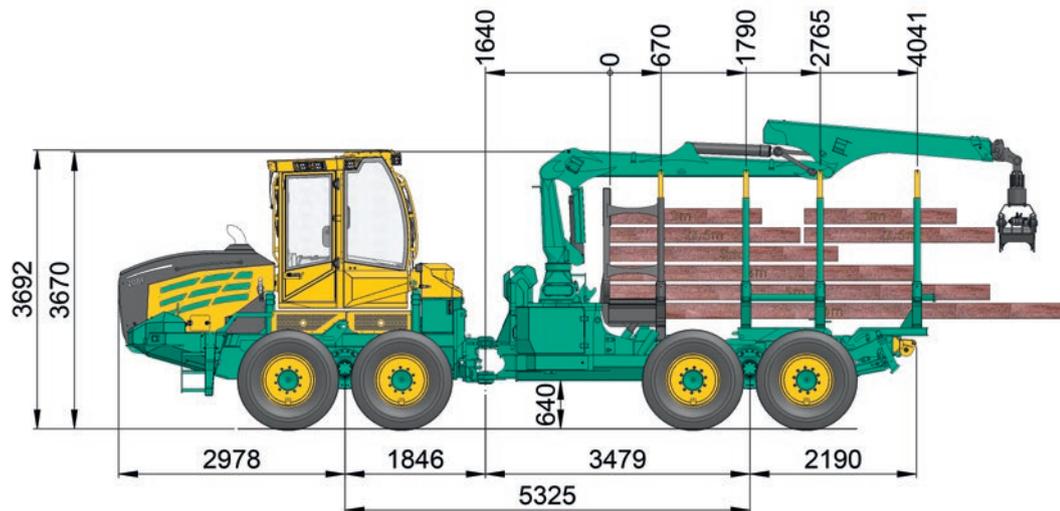
208F 11 t Kombi court

6 cylindres



208F 11 t Kombi long

6 cylindres

**Poids Kombi version court / long :**

- de 19.600 kg / 19.800 kg

Charge utile :

- 11 t

Treuil :

- Série : Double treuil Adler HY 20 (2x100 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 100 m
- En option : Double treuil Adler HY 24-SG (2x120 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 130 m
Double treuil Adler HY 32 L-SG (2x160 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 170 m

Grue :

- Série : Epsilon M70 F80
- Pour d'autres grues, voir le prospectus des grues

Pneumatiques :

- Série : 710 / 45 x 26,5 Largeur totale : 2600 mm

En cas d'utilisation de tracks, la largeur minimale change (+100).
Autres pneus sur demande.

Équipements de série :

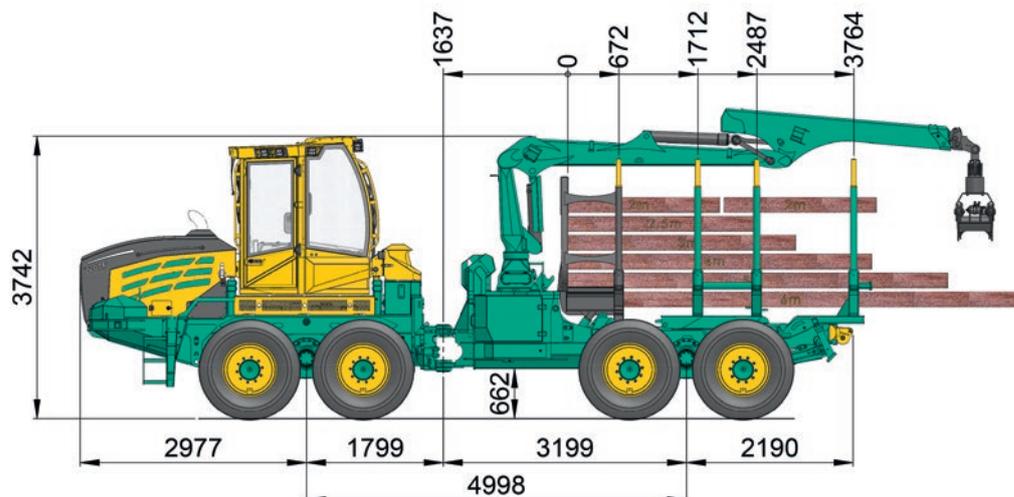
- Grille de panier et 1^{er} rancher démontable
- Dernier rancher démontable et déplaçable sur :
(court) 2,4 m, 3,2 m et 3,65 m
(long) 2,8 m, 3,6 m et 4,05 m
- Châssis porte-poulie relevable hydrauliquement
- Grille de panier 3,3 m²

Équipements en option :

- Lame avant et bêche arrière
- Pince à grumes avec plaque attache-rapide
- Double rancher central comme 2^{ème} et 3^{ème} rancher sur plaque attache-rapide
- Rancher tournant
- Tilt de grue
- Bogie-lift AV séparé
- Autres équipements sur demande

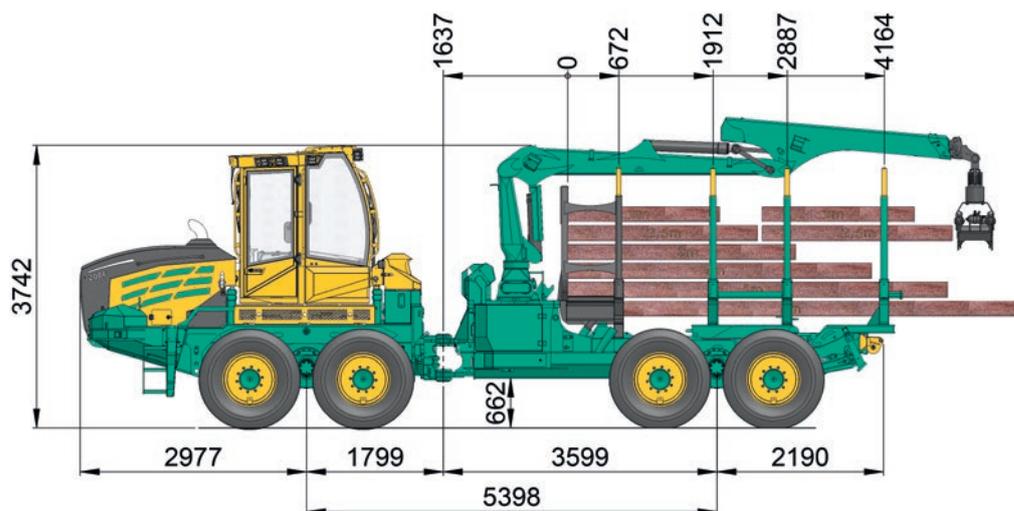
208F 14 t Kombi court

6 cylindres



208F 14 t Kombi long

6 cylindres



Poids Kombi version court / long :

- 20.000 kg / 20.200 kg

Charge utile :

- 14 t

Treuil :

- Série : Double treuil Adler HY 20 (2x100 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 100 m
- En option : Double treuil Adler HY 24-SG (2x120 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 130 m
Double treuil Adler HY 32 L-SG (2x160 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 170 m

Grue :

- Série : Epsilon M70 F80
- Pour d'autres grues, voir le prospectus des grues

Pneumatiques :

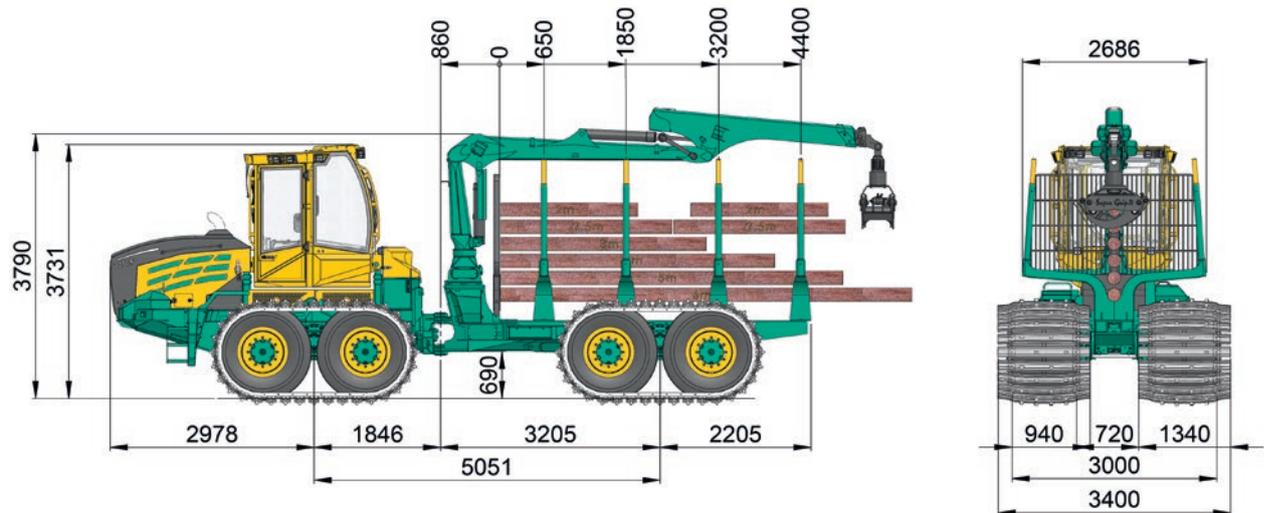
- Série : 710 / 45 x 26,5 Largeur totale : 2850 mm

Équipements de série :

- Grille de panier et 1er rancher démontable
- Dernier rancher démontable et déplaçable sur :
(court) 2,5 m, 3,3 m et 3,76 m
(long) 2,9 m, 3,7 m et 4,16 m
- Châssis porte-poulie relevable hydrauliquement
- Grille de panier 3,8 m²

Équipements en option :

- Lame avant et bêche arrière
- Bêche hydraulique arrière
- Pince à grumes avec plaque attache-rapide
- Double rancher central comme 2ème et 3ème rancher sur plaque attache-rapide
- Rancher tournant
- Tilt de grue
- Bogie-lift AV séparé
- Autres équipements sur demande

**Moteur :**

- VOLVO PENTA
TAD881VE EU Stage V
Puissance moteur : 185 kW (252 PS) à partir de 1600 tr/min
Couple : 1150 Nm de 1100 - 1500 tr/min
Couple max. : 1175 Nm à 1400 tr/min
Cylindrée : 7,7 litres

En option :

- VOLVO PENTA
TAD882VE EU Stage V
Puissance moteur : 210 kW (286 PS) à partir de 1700 tr/min
Couple : 1225 Nm de 1100 - 1600 tr/min
Couple max. : 1255 Nm à 1400 tr/min
Cylindrée : 7,7 litres

Transmission :

- Système High Speed Drive de HSM
- Système HSM High Speed Drive (série 71), 1er rapport de 0-14 km/h

Pont :

- à réducteurs planétaires NAF
- à l'avant : blocage de différentiel effet 100 %
- à l'arrière : blocage de différentiel effet 100 %

Frein :

- Frein à 2 circuits, frein multidisque à bain d'huile
- Frein de stationnement à ressort

Direction :

- Direction par châssis articulé avec 2 vérins
- Angle de braquage 45°

Pneumatiques :

- | | | |
|-----------|-------------|------------------|
| | Dimension : | Largeur totale : |
| ▪ Série : | 54 x 37-25 | 3000 mm |

Réservoir diesel :

- Diesel : 190 l
- AdBlue : 45 l
- Huile hydraulique : 130 l

Hydraulique :

- Load Sensing
- Pompe à débit variable :
Débit : 304 l/min à 1600 tr/min
Pression : jusqu'à 350 bar
- Huile hydraulique : Huile hydraulique Panolin HLP SYNTH saturée en ester, avec Microfiltration Kleenoil ; WGK 1

Cabine :

- Cabine à relevage latéral parallélogramme
- Cabine aux directives de sécurité ROPS, FOPS, OPS
- Siège pivotant avec pédales à l'arrière et à l'avant
- Essuie-glace avant et arrière, latéral en option
- Siège confortable à suspension pneumatique avec chauffage
- Chauffage à eau chaude
- Climatisation

Électrique / Instrumentation :

- HSM Ecommand écran couleur
- 5 programmes de conduite + 1 programme réglé en usine
- Fonction diagnostic et relevé de codes erreurs
- Paramétrage optimisé par affichage couleur graphique
- Alternateur 110 A (28 V)
- 2 batteries sèches sans entretien de 75 Ah chacune

Poids :

- 18.500 kg (série)
Répartition du poids : essieu avant : 60 %
essieu arrière : 40 %

Oscillation centrale :

- 2 vérins hydrauliques

Grue :

- Série : Epsilon M70 F80
- Pour d'autres grues, voir le prospectus des grues

Surface de chargement :

- 4 ranchers
- Longueur : 4400 mm
- Surface de grille : 3,8 m² / en option 4,2 m²
- Charge utile : 11 t

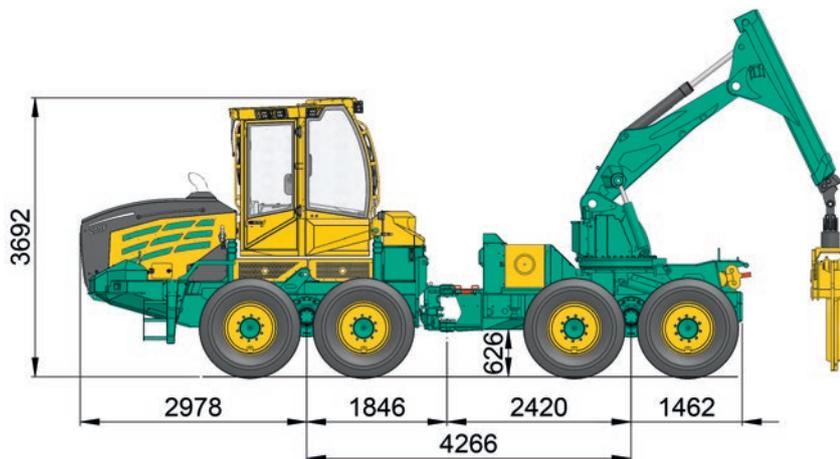
Équipements de série :

- 14 phares à LED de cabine
- 4 Phare de travail sur la grue
- Transformateur de tension, radio avec lecteur de CD, extincteur, trousse de premier secours, triangle de signalisation, kit outillage, compartiment réfrigérant

Équipements en option :

- Lame avant
- Bogie-lift AV à commande séparée
- Simple treuil 7 t
- Rancher tournant, dernier rancher démontable, tilt de grue

208Z



Moteur :

- VOLVO PENTA
TAD881VE EU Stage V
Puissance moteur : 185 kW (252 PS) à partir de 1600 tr/min
Couple : 1150 Nm de 1100 - 1500 tr/min
Couple max. : 1175 Nm à 1400 tr/min
Cylindrée : 7,7 litres

En option :

- VOLVO PENTA
TAD882VE EU Stage V
Puissance moteur : 210 kW (286 PS) à partir de 1700 tr/min
Couple : 1225 Nm de 1100 - 1600 tr/min
Couple max. : 1255 Nm à 1400 tr/min
Cylindrée : 7,7 litres

Transmission :

- Système High Speed Drive de HSM
- Système HSM High Speed Drive (série 71), 1er rapport de 0-14 km/h

Frein :

- Frein à 2 circuits, frein multidisque à bain d'huile
- Frein de stationnement à ressort

Direction :

- Direction par châssis articulé avec 2 vérins
- Angle de braquage 45°

Hydraulique :

- Load Sensing
- Pompe à débit variable :
Débit : 304 l/min à 1600 tr/min
Pression : jusqu'à 350 bar
- Huile hydraulique : Huile hydraulique Panolin HLP SYNTH saturée en ester, avec Microfiltration Kleenoil ; WGK 1

Réservoir diesel :

- Diesel : 190 l
- AdBlue : 45 l
- Huile hydraulique : 130 l

Treuil :

- Série : Double treuil Adler HY 20-SG (2 x 100 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 100 m
- En option : Double treuil Adler HY 24-SG (2 x 120 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 130 m
Double treuil Adler HY 32-SG (2 x 160 kN)
Capacité de câble maxi : 14 mm, 130 m

Poids :

- 20.000 kg (série)

Cabine :

- Cabine à relevage latéral parallélogramme
- Cabine aux directives de sécurité ROPS, FOPS, OPS
- Siège pivotant avec pédales à l'arrière et à l'avant
- Essuie-glace avant et arrière, latéral en option
- Siège confortable à suspension pneumatique avec chauffage
- Chauffage à eau chaude
- Climatisation

Électrique / Instrumentation :

- HSM Ecomand écran couleur
- 5 programmes de conduite + 1 programme réglé en usine
- Fonction diagnostic et relevé de codes erreurs
- Paramétrage optimisé par affichage couleur graphique
- Alternateur 110 A (28 V)
- 2 batteries sèches sans entretien de 75 Ah chacune

Équipements de série :

- 14 phares à LED de cabine
- 4 Phare de travail sur la grue
- Caméra de recul avec écran couleur
- Phares arrière
- Transformateur de tension 24 V - 12 V
- Radio avec lecteur de CD, extincteur, trousse de premier secours, triangle de signalisation, kit outillage, compartiment réfrigérant
- Oscillation centrale avec 2 vérins hydrauliques

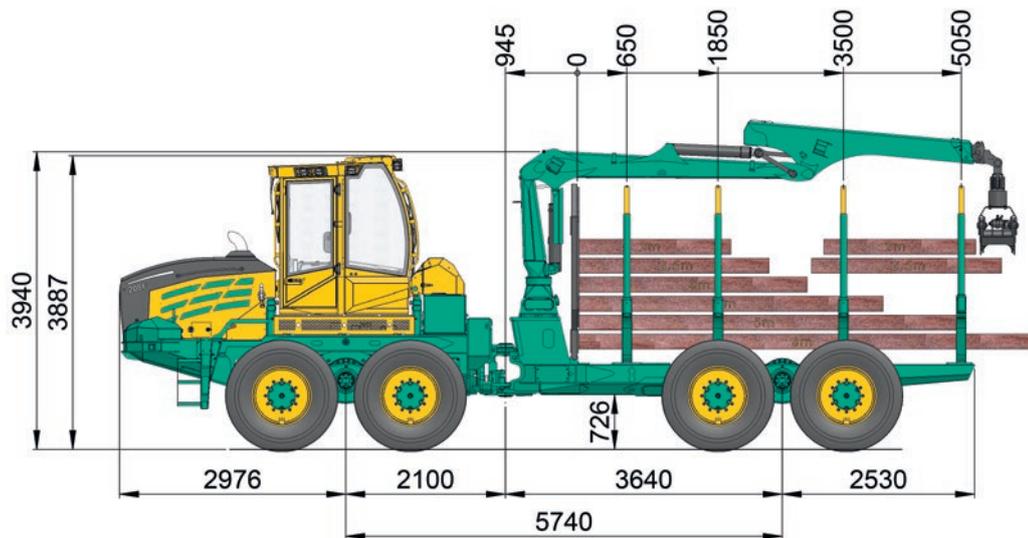
Équipements en option :

- Lame avant
- Lame avant droite
- Châssis porte-poulie relevable hydrauliquement
- Bogie-lift avant et arrière
- Modèle de poulies « Skidder France »
- Chauffage auxiliaire
- Radiocommande pour treuil
- Radiocommande standard ou intégrale
- Rideaux pare-soleil
- Préchauffage de l'huile hydraulique
- Suspension de cabine
- Autres équipements sur demande

Grue de débardage :

- Bras articulé avec télescope double :
Portée 7,3 m
Couple de levage brut : 260 kNm
Angle de rotation : 255°
Couple de rotation : 80 kNm
Section transversale du grappin : 1,2 m²
- En option : HSM S3 - 7.5 : Portée 7,5 m
HSM S3 - 8.4 : Portée 8,4 m
HSM S3 - 10 : Portée 10 m

208F 20 t



Moteur :

- VOLVO PENTA
TAD882VE EU Stage V
Puissance moteur : 210 kW (286 PS) à partir de 1700 tr/min
Couple : 1225 Nm de 1100 - 1600 tr/min
Couple max. : 1255 Nm à 1400 tr/min
Cylindrée : 7,7 litres

En option :

- VOLVO PENTA
TAD884VE EU Stage V
Puissance moteur : 250 kW (340 PS) à partir de 1800 tr/min
Couple : 1330 Nm de 1200 - 1800 tr/min
Couple max. : 1360 Nm à 1400 tr/min
Cylindrée : 7,7 litres

Transmission :

- Système High Speed Drive de HSM
- Système HSM High Speed Drive (série 71), 1er rapport de 0-14 km/h

Pont :

- à réducteurs planétaires NAF
- à l'avant : blocage de différentiel effet 100 %
- à l'arrière : blocage de différentiel effet 100 %

Frein :

- Frein à 2 circuits, frein multidisque à bain d'huile
- Frein de stationnement à ressort

Direction :

- Direction par châssis articulé avec 2 vérins
- Angle de braquage 45°

Pneumatiques :

- | | | |
|-----------|-------------|------------------|
| | Dimension : | Largeur totale : |
| ▪ Série : | 750/55-26,5 | 3000 mm |

Réservoir diesel :

- Diesel : 220 l + 65 l
- AdBlue : 45 l
- Huile hydraulique : 170 l

Hydraulique :

- Load Sensing
- Pompe à débit variable : Débit : 304 l/min bei 1600 tr/min
Pression : jusqu'à 350 bar
- Huile hydraulique : Huile hydraulique Panolin HLP SYNTH saturée en ester, avec Microfiltration Kleenoil ; WGK 1

Cabine :

- Cabine à relevage latéral parallélogramme
- Cabine aux directives de sécurité ROPS, FOPS, OPS
- Siège pivotant avec pédales à l'arrière et à l'avant
- Essuie-glace avant et arrière, latéral en option
- Siège confortable à suspension pneumatique avec chauffage
- Chauffage à eau chaude
- Climatisation

Électrique / Instrumentation :

- HSM Ecommand écran couleur
- 5 programmes de conduite + 1 programme réglé en usine
- Fonction diagnostic et relevé de codes erreurs
- Paramétrage optimisé par affichage couleur graphique
- Alternateur 110 A (28 V)
- 2 batteries sèches sans entretien de 75 Ah chacune

Poids :

- 21.800 kg (série)
Répartition du poids : essieu avant : 60 %
essieu arrière : 40 %

Oscillation centrale :

- 2 vérins hydrauliques

Grue :

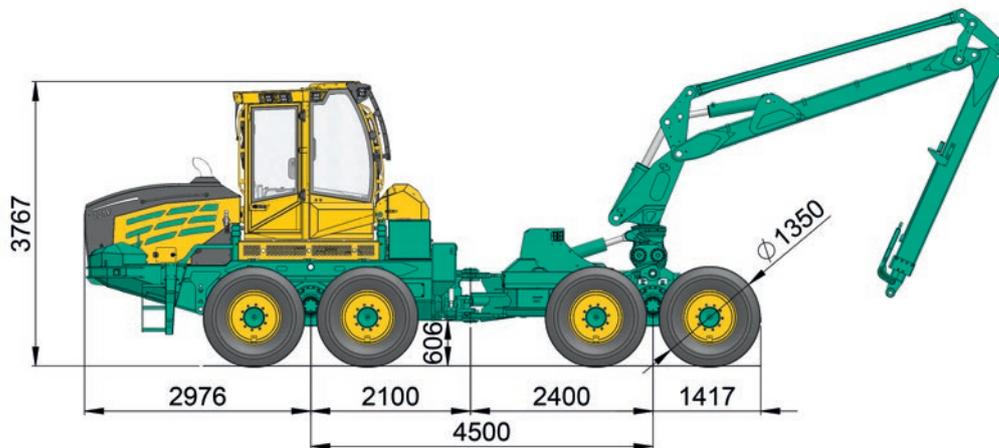
- Série : Epsilon M70 F80
- Pour d'autres grues, voir le prospectus des grues

Surface de chargement :

- 4 ranchers
- Longueur : 4400 mm
- Surface de panier : 4,9 m² / en option 4,2 m²
- Charge utile : 20 t

Équipements de série :

- 14 phares à LED de cabine
- 4 Phare de travail sur la grue
- Transformateur de tension, radio avec lecteur de CD, extincteur, trousse de premier secours, triangle de signalisation, kit outillage, compartiment réfrigérant



Moteur :

- VOLVO PENTA
TAD882VE EU Stage V
Puissance moteur : 210 kW (286 PS) à partir de 1700 tr/min
Couple : 1225 Nm de 1100 - 1600 tr/min
Couple max. : 1255 Nm à 1400 tr/min
Cylindrée : 7,7 litres

Transmission :

- Système High Speed Drive de HSM
- Système HSM High Speed Drive (série 71), 1er rapport de 0-14 km/h

Pont :

- à réducteurs planétaires NAF
- à l'avant : blocage de différentiel effet 100 %
- à l'arrière : blocage de différentiel effet 100 %

Frein :

- Frein à 2 circuits, frein multidisque à bain d'huile
- Frein de stationnement à ressort

Direction :

- Direction par châssis articulé avec 2 vérins
- Angle de braquage 45°

Pneumatiques :

- | | | |
|-----------|-------------|------------------|
| | Dimension : | Largeur totale : |
| ▪ Série : | 710/45-26,5 | 3000 mm |

Réservoir diesel :

- Diesel : 220 l + 65 l
- AdBlue : 45 l
- Huile hydraulique : 170 l

Hydraulique :

- Load Sensing
- Pompe à débit variable :
Débit : 304 l/min à 1600 tr/min
Pression : jusqu'à 350 bar
- Huile hydraulique : Huile hydraulique Panolin HLP SYNTH saturée en ester, avec Microfiltration Kleenoil ; WGK 1

Cabine :

- Cabine à relevage latéral parallélogramme
- Cabine aux directives de sécurité ROPS, FOPS, OPS
- Siège pivotant avec pédales à l'arrière et à l'avant
- Essuie-glace avant et arrière, latéral en option
- Siège confortable à suspension pneumatique avec chauffage
- Chauffage à eau chaude
- Climatisation

Grue :

- Mesera M221 H100 / H110
Portée : 10 m / 11 m
Couple de levage brut : 188 kNm
Couple de rotation : 43,6 kNm
Angle d'inclinaison : +24°/-30°

En option :

- Mesera M240 H103 / H111
Portée : 10,3 m / 11,1 m
Couple de levage brut : 240 kNm
Couple de rotation : 54 kNm
Angle d'inclinaison : +22°/-30°

Tête d'abattage :

- Logmax 6000
Diamètre d'abattage : 650 mm
Diamètre d'embranchement : 500 mm
Force d'avance : 26,9 kN
Vitesse d'avance max. : 4,2 m/s
Pression de service max. : 280 bar
Poids : 1.330 kg
- Commande : LogMate
- Autres têtes d'abattage sur demande

Électrique / Instrumentation :

- HSM Ecomand écran couleur
- 5 programmes de conduite + 1 programme réglé en usine
- Fonction diagnostic et relevé de codes erreurs
- Paramétrage optimisé par affichage couleur graphique
- Alternateur 110 A (28 V)
- 2 batteries sèches sans entretien de 75 Ah chacune

Poids :

- 20.800 kg (série)
Répartition du poids : essieu avant : 60 %
essieu arrière : 40 %

Oscillation centrale :

- 2 vérins hydrauliques

Équipements de série :

- 14 phares à LED de cabine
- 4 Phare de travail sur la grue
- Transformateur de tension, radio avec lecteur de CD, extincteur, trousse de premier secours, triangle de signalisation, kit outillage, compartiment réfrigérant