

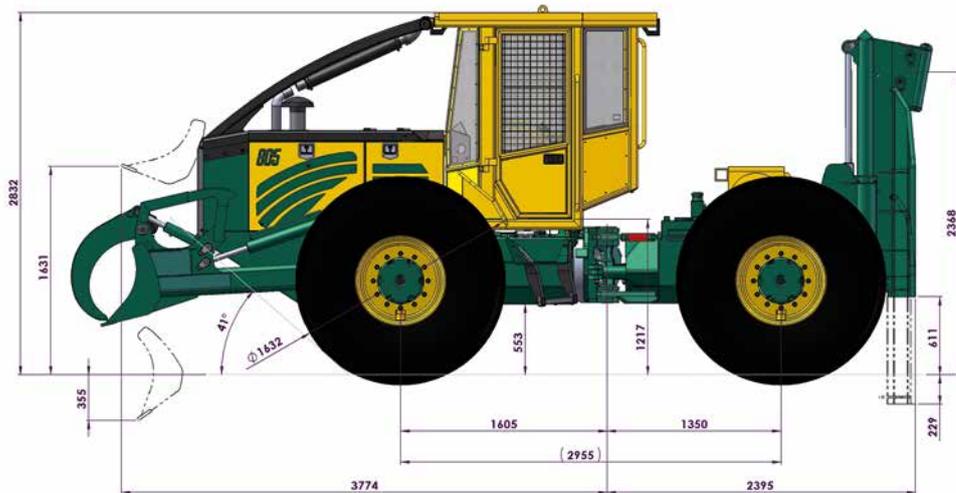


# HSM 805S et 904S



Technik die Freude macht.

# 805S



## Moteur :

- IVECO  
NEF 4 cyl. Common Rail Turbo / EuroMot TIER3  
Puissance moteur : 104 kW (141 cv)  
Régime max. : 2200 tr / min  
Couple max. : 608 Nm à 1600 tr / min  
Cylindrée : 4,5 litres

## Transmission de puissance :

- Transmission hydrostatique, Rexroth
- Boîte de transfert NAF à 2 rapports

## Pont :

- Axes planétaires NAF Heavy Duty
- Blocages de différentiels 100% commutables

## Frein :

- Freins à 2 circuits, disques immergés
- Frein de stationnement à ressort

## Direction :

- Direction par châssis articulé 44°

## Pneumatiques :

- |            | Dimensions :        | Largeur totale min. : |
|------------|---------------------|-----------------------|
| • Série :  | 23,1 x 26           | 2400 mm               |
| • Option : | 18,4 x 26<br>28L-26 | 2200 mm<br>2600 mm    |

## Réservoir diesel :

- 160 l

## Hydraulique :

- Rendement de la pompe : Débit : 152 l/min à 1600 tr/min  
Pression : jusqu'à 350 bar
- Réservoir : 90 l
- Huile hydraulique : Série : Huile minérale HLP-46  
Option : Panolin HLP SYNTH avec Kleenoil  
Microfiltration WGK 1

## Cabine :

- Montée sur Silent Blocs, insonorisée
- Cabine conforme aux normes de sécurité
- Siège chauffeur à suspension mécanique
- Chauffage à eau chaude

## Électrique :

- Alternateur 24 V, 90 A
- 2 batteries sèches sans entretien

## Instruments :

- Compte-tours avec compteur horaire,  
Température d'eau de refroidissement, jauge à carburant,  
voyant lumineux

## Treuil :

- Série : Treuil à double tambour HY 20-O Adler (2 x 100 kN)  
Capacité d'enroulement max. 14 mm, 100 m  
sans câble !
- Option : Treuil à double tambour HY 24-O Adler (2 x 120 kN)  
Capacité d'enroulement max. 14 mm, 140 m  
Treuil à double tambour HY 24-LO Adler (2 x 120 kN)  
Capacité d'enroulement max. 14 mm, 190 m  
Treuil à double tambour HY 32-O Adler (2 x 160 kN)  
Capacité d'enroulement max. 14 mm, 150 m  
Treuil à double tambour HY 32-LO Adler (2 x 160 kN)  
Capacité d'enroulement max. 14 mm, 200 m

## Poids :

- 9300 kg (en série)  
Répartition du poids : essieu avant : 60 %  
essieu arrière : 40 %

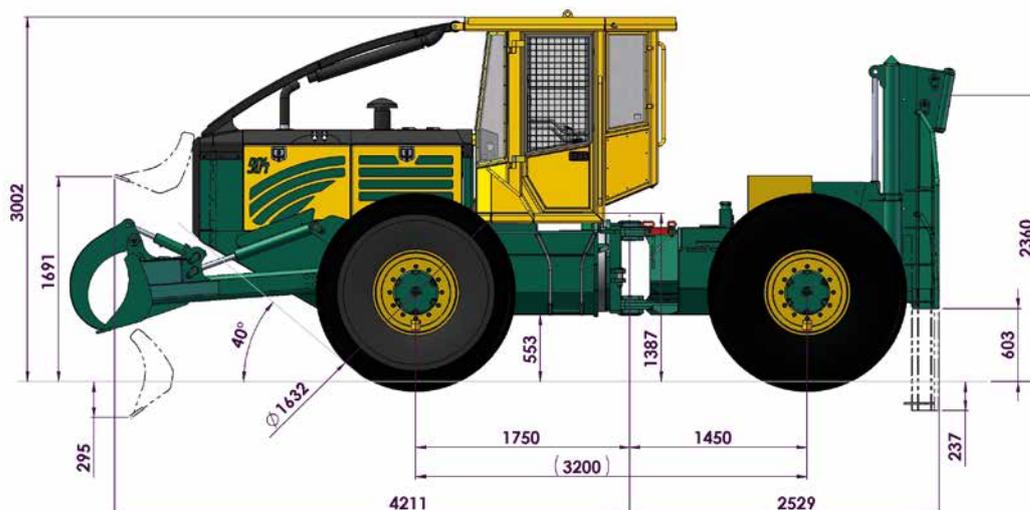
## Équipement de série :

- Griffe d'une largeur de 2200 mm, abaissement possible du  
panneau arrière d'une largeur de 2200 mm, extincteur, trousse de  
premier secours, triangle de signalisation, kit d'outillage

## Équipements en option :

- Radiocommande, treuil à câble, système de radioguidage, bras  
de serrage pour panneau frontal, direction sur joystick, kit de feux  
avant et arrière

# 904S



## Moteur :

- IVECO  
NEF 6 cyl. Common Rail Turbo / EuroMot TIER3  
Puissance moteur : 175 kW (238 cv)  
Régime max. : 2200 tr / min  
Couple max. : selon la puissance du moteur : 1020 Nm à 1500 tr / min  
Cylindrée : 6,7 litres

## Transmission de puissance :

- Système High Speed Drive de HSM (série 71)
- Boîte de transfert NAF à 2 rapports

## Pont :

- Axes planétaires NAF Heavy Duty
- Blocages de différentiels 100% commutables

## Frein :

- Freins à 2 circuits, disques immergés
- Frein de stationnement à ressort

## Direction :

- Direction par châssis articulé 44°

## Pneumatiques :

- |            | Dimensions : | Largeur totale min. : |
|------------|--------------|-----------------------|
| • Série :  | 23,1 x 26    | 2550 mm               |
| • Option : | 18,4 x 26    | 2300 mm               |
|            | 28L-26       | 2750 mm               |

## Réservoir diesel :

- 185 l

## Hydraulique :

- Rendement de la pompe : Débit : 152 l/min à 1600 tr/min  
Pression : jusqu'à 350 bar
- Réservoir : 90 l
- Huile hydraulique : Série : Huile minérale HLP-46  
Option : Panolin HLP SYNTH avec Kleenoil  
Microfiltration WGK 1

## Cabine :

- Montée sur Silent Blocs, insonorisée
- Cabine conforme aux normes de sécurité
- Siège chauffeur à suspension mécanique
- Chauffage à eau chaude

## Électrique :

- Alternateur 24 V, 90 A
- 2 batteries sèches sans entretien

## Instruments :

- Compte-tours avec compteur horaire,  
Température d'eau de refroidissement, jauge à carburant, voyant lumineux

## Treuil :

- Série : Treuil à double tambour HY 20-O Adler (2 x 100 kN)  
Capacité d'enroulement max. 14 mm, 100 m sans câble !
- Option : Treuil à double tambour HY 24-O Adler (2 x 120 kN)  
Capacité d'enroulement max. 14 mm, 140 m  
Treuil à double tambour HY 24-LO Adler (2 x 120 kN)  
Capacité d'enroulement max. 14 mm, 190 m  
Treuil à double tambour HY 32-O Adler (2 x 160 kN)  
Capacité d'enroulement max. 14 mm, 150 m  
Treuil à double tambour HY 32-LO Adler (2 x 160 kN)  
Capacité d'enroulement max. 14 mm, 200 m

## Poids :

- 10800 kg (en série)  
Répartition du poids : essieu avant : 60 %  
essieu arrière : 40 %

## Équipement de série :

- Griffes d'une largeur de 2200 mm, abaissement possible du panneau arrière d'une largeur de 2200 mm, extincteur, trousse de premier secours, triangle de signalisation, kit d'outillage

## Équipements en option :

- Radiocommande, treuil à câble, système de radioguidage, bras de serrage pour panneau frontal, direction sur joystick, kit de feux avant et arrière

# HSM 805S et 904S

- Bras de serrage sur le panneau frontal
- Section centrale stable
- Panneau arrière haut à guidage parallèle
- Treuils à câble Adler
- Cabine conforme aux normes de sécurité offrant une excellente visibilité
- Axes planétaires NAF de grande taille
- Maintenance aisée grâce au basculement de la cabine



HSM Hohenloher Spezial-  
Maschinenbau GmbH & Co. KG

Technik die Freude macht.

D-74635 Neu-Kupfer  
Im Greut 10  
Tel. + 49 (0) 7944 / 9191-0  
Fax + 49 (0) 7944 / 9191-77  
Mail: [info@hsm-forest.com](mailto:info@hsm-forest.com)  
[www.hsm-forest.com](http://www.hsm-forest.com)

